1.1 Generell beskrivelse

Saltens Gruppen AS er morselskap i Saltens-konsernet. Saltens-konsernet en stor leverandør av persontrafikk, logistikktjenester og miljøtjenester i Nord-Norge. Vår visjon er å være en bærekraftig motor i nord. Etikk og ansvarlig forretningsdrift er viktig for oss.

Saltens Gruppen gjør her en felles redegjørelse for aktsomhetsvurderingene for hele konsernet.

Saltens-Gruppen har 5 driftsselskap.:

- Nordlandsbuss AS Rutebiltransport og drosjebiltransport
- Wiiks Transport AS Godstransport, spedisjon
- SB Transport AS Godstransport, husholdningsrenovasjon
- Stoklands AS Slamsugertjenester, godstransport, bilverksted og drift av bensinstasjon
- Østbø AS Avfall og miljø

Virksomheten i datterselskapene er lokalisert på rundt 20 anlegg/lokasjoner i Nord-Norge, Innlandet og Trøndelag, fra Alta i nord og til Valdres i sør. Wiiks Transport har også to avdelinger i Nord-Sverige. Konsernet har valgt å ha en nærhet til markedet på Nordkalotten, hvor vi kan tilby og tilpasse alle våre tjenester.

Saltens Gruppen AS leverer fellestjenester og stabsfunksjoner til driftsselskapene.

Nordlandsbuss AS leverer tjenester innenfor persontrafikk til Nordland fylkeskommune, andre offentlige kunder og til privat næringsliv. SB eier 66 % av selskapet mens Vy Buss AS eier 34 %.

Nordlandsbuss har hovedkontor i Bodø med avdelingskontorer i Mo i Rana, Sandnessjøen og Fauske. Selskapet hadde i 2022 en omsetning på 358 mill. kr og ca 205 store og små busser i tjenesteproduksjon. Det ble utført i overkant av 250 årsverk i 2023.

Selskapet tilbyr også flere typer kurs innen transport og er godkjent for å drive etterutdanning for yrkessjåfører.

Wiiks Transport AS operer på hele Nordkalotten og har spesialisert seg på grensekryssende transport av gods og har avdelinger i Luleå og Kalix i tillegg til Skibotn, Tromsø og Alta. Selskapet hadde i 2023 ei omsetning på ca. 126 mill. kr og det ble utført 51 årsverk. Wiiks har 33 egne kjøretøy og leier også inn undertransportører.

SB Transport AS har sitt hovedkontor i Bodø og har avdelinger i Mo og Mosjøen.
Selskapet har i 2023 hatt virksomhet innenfor frakt av stykkgods, distribusjon av næringsmidler og husholdningsrenovasjon. SB Transport hadde i 2023 ei omsetning på 184 mill. kr. Det ble utført ca 115 årsverk som betjente nærmere 62 større kjøretøy.

Stoklands AS har hovedkontor i Hamarøy og er en spesialisert leverandør av tjenester innen slamrenovasjon. Forretningsområdene er godstransport, bilverksted, suge- og spyletjenester og drift av Shell Bensinstasjon på Presteid. Selskapet har avtaler med i underkant av 40 kommuner fra Troms i nord til og til Fosen i sør. Stoklands hadde i 2023 ei omsetning på 85,8 mill. kr. Det ble utført ca. 50 årsverk og selskapet disponerer 20 større og 14 mindre kjøretøy.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/50966801-cb22-41ee-b9e2-0d80bf35f394
visma sign
www.vismasign.com

Østbø AS, med hovedkontor i Bodø, er Nord-Norges største avfalls- og miljøselskap. Selskapet er ledende i Nord-Norge innen innsamling og behandling av avfall fra industri og næringsliv. Selskapet har egne anlegg/avdelinger i Sandnessjøen, Mosjøen, Mo i Rana, Fauske, Bodø, Leknes, Svolvær og Harstad og betjener kunder i hele Nord-Norge. Østbø er en totalleverandør av miljøtjenester og har som mål å tilby bærekraftige avfallsløsninger.

Selskapet omsatte i 2023 for 415 mill. kr og betjente ca 100 større og mindre kjøretøy. I tillegg har selskapet ca 20 arbeidsmaskiner i form av trucker, gravemaskiner, hjullastere og kverner på sine anlegg. Det ble utført rundt 200 årsverk.

2.1 Forankring og organisering av arbeidet.

Forankring
Ledelsen i hvert selskap har ansvar for at kravene i Åpenhetsloven etterleves. Konsernledelsen har ansvar for etterlevelse av Åpenhetsloven når det gjelder felles leverandører/forretningspartnere. Det er i årsberetningen gjort en henvisning til arbeidet med aktsomhetsvurderinger.

Organisering av arbeidet
Det er etablert en egen arbeidsgruppe på tvers av selskapene i konsernet. Arbeidsgruppen jobber med kartlegging av risiko og prioriteringer for videre kartlegging og gjennomføring av tiltak. Flere av leverandørene og forretningspartnerne er de samme for flere av selskapene. Det er etablert et samarbeid mellom selskapene for gjennomføring av aktsomhetsvurderinger av felles leverandører/forretningspartnere i konsernet.

3.1 Faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser

Faktiske negative konsekvenser
Selskapene har ikke pr 10.06.2024 avdekket noen faktiske negative konsekvenser gjennom arbeidet med aktsomhetsvurderingene. Arbeidet med vurdering av de eksisterende leverandører og forretningspartnere er en løpende prosess.

Vesentlig risiko for negative konsekvenser
Den største aktiviteten i konsernet er transport. Som følge av det, er innkjøp av kjøretøy, drivstoff, verkstedtjenester, dekk og dekktjenester og innleie av andre transportører en vesentlig del av leverandørkjeden. Miljøtjenester knyttet til innsamling, sortering, lagring og avsetning av avfall er også en viktig og stor aktivitet. Den største risikoen i forbindelse med avfallshåndtering, er nedstrøms løsninger. Avfallet blir sendt til gjenvinning både i Norge og til andre land i Europa.

4.1 Aktsomhetsvurderingene

Det er utført risikovurderinger av de største og strategisk mest viktige leverandørene hos hvert selskap og som er knyttet til aktivitet nevnt under punkt om vesentlig risiko for negative konsekvenser. Dette arbeidet starter med at hver enkelt leverandør bes om å levere en såkalt egenerklæring. Hvis den ikke vurderes å være i tråd med ønsket praksis i SG-konsernet følges dette ytterligere opp av det enkelte datterselskap. Basert på den kunnskap og kjennskap vi opparbeider rundt den enkelte leverandør vurderer selskapene sine leverandører opp mot følgende risikoområder:

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/50966801-cb22-41ee-b9e2-0d80bf35f394
visma sign
www.vismasign.com

Geografi - Handler om forhold i et bestemt land eller område. Risikofaktorer er ofte knyttet til regelverk, styring og sosioøkonomisk og politisk kontekst. Til hjelp i vurderingen brukes en landindeks som angir risikopoeng til hvert enkelt konkrete land. Slike verktøy eller karakterskalaer er også utviklet for de andre risikoområdene som følger under.

Produkt - Risiko knyttet til utvikling, produksjon og bruk av bestemte produkter. Utstyr som kjøpes inn, kan for eksempel inneholde komponenter som er utvunnet i konfliktområder

Bransje - Risiko som er utbredt innenfor en bransje globalt på grunn av bransjens egenskaper, aktiviteter, produkter og produksjonsprosesser. Det kan for eksempel være risiko knyttet til respekt for fagforeningsrettigheter, helse, miljø og sikkerhet og lønninger.

Virksomhet - Risiko knyttet til en bestemt virksomhet. Det kan for eksempel være svak styring, dårlig historikk når det gjelder menneskerettigheter eller arbeidstakerrettigheter, eller manglende kultur rundt ansvarlig næringsliv.

Observasjoner- Andre observasjoner som er gjort som ikke er nevnt. Omdømme kan være en observasjon og det samme hvis media har gjort noen omtale om bedrift, bransje og produkt.

Når disse 4 risikoområdene er vurdert blir det vektet hvor høy risiko det er for uetisk forretningspraksis. Med uetisk forretningspraksis menes ulike former for kriminalitet som: Brudd mot menneskelige rettigheter, barnearbeid, uakseptabelt arbeidsmiljø, smugling, korrupsjon og hvitvasking. Det blir også gjort en vurdering om leverandørenes grad av åpenhet/gir innsyn i prosess. En gjennomgang av direkte kontakt med leverandør i form av revisjon, besøk, blir kartlagt og vurdert. Dette vil gi en aktsomhetskarakter (resultat av risikovurdering), som gir selskapene en indikasjon på om det må gjøres nærmere tiltak for å få trygghet om at leverandør innfrir kravene i Åpenhetsloven. SG-konsernet jobber med en felles rutine for alle bedriftene i konsernet på dette området.

4.2 Selskapenes arbeid med aktsomhetsvurderinger.

Nordlandsbuss AS -
Jobber aktivt med risikokartlegging og vurdering av leverandører fra bransjer som kjøretøyleverandører, dekkleverandører, IT – tjenester og verkstedtjenester.

Wiiks Transport AS -
leier i stor grad inn andre transportører og jobber aktivt med risikokartlegging og vurdering av disse leverandørene. Innleide transportører har sitt tilholdssted hovedsakelig i Sverige, Litauen, Estland og Latvia i tillegg til Norge. Selskapet jobber også med vurdering av leverandører av dekk, bildeler, og verkstedtjenester.

SB Transport -
Leverandører av transporttjenester, verkstedtjenester og dekkleveranser er de som i første omgang blir aktsomhetsvurdert. De fleste transportleverandørene er norske selskap.

Stoklands AS-
er et selskap med mange forskjellige aktiviteter som slamsugertjenester, drift av bensinstasjon og verksted. Kartlegging av og vurdering av leverandørene er gjort. Etter en grov analyse ble det prioritert ut 0 selskap som man anser at risikoen er størst. Disse ble nærmere undersøkt for mulig negativ risiko for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/50966801-cb22-41ee-b9e2-0d80bf35f394
visma sign
www.vismasign.com

Østbø AS-
har konsentrert seg om aktsomhetsvurderinger av nedstrømsleverandørene da vi anser risikoen som størst innenfor dette segmentet. Dette er sluttbehandlere eller mottakere av avfall for gjenvinning. Østbø AS mottar, sorterer og klargjør avfall før det sendes enten til sluttbehandling eller gjenvinning. Nedstrømsleverandørene har sitt sete i Norge og Europa. Korrekt avfallshåndtering er viktig både for ytre miljø og ikke minst for helsen til de menneskene som jobber med dette.

Konsernet, felles leverandører-
Noen av leverandørene som er identifisert er felles for alle selskapene i konsernet. Aktsomhetsvurdering av disse vil selskapene i konsernet samarbeide om å få gjennomført sammen med konsernledelsen. Eksempel på dette er innkjøp av drivstoff, kjøp av større kjøretøy med tilhørende påbygg, kjøp av dekk og kjøp av IT-tjenester og IT – utstyr.

Hvor langt tilbake i leverandørkjeden undersøkelser gjøres, blir vurdert i hvert enkelt tilfelle basert på risikoområdene beskrevet ovenfor.

5.1 Retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og mulige negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Retningslinjene og rutinene for håndtering av faktiske og mulige negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold er under arbeid. Det søkes å få felles retningslinjer for alle selskapene i konsernet.

6.1 Tiltak som konsernet med sine datterselskap planlegger å iverksette.

- *Når første del av aktsomhetsvurderingene er gjort blir det vurdert om det er behov for ytterligere tiltak. Disse tiltakene vil bli nedfelt i en tiltaksplan som daglig leder/driftsdirektør for det enkelte selskap har ansvar for.*
- *Etablere og implementere retningslinjer/rutiner som skal brukes når det planlegges å bruke/gjøre avtale med nye leverandører eller inngå avtale med nye forretningspartnere*
- *Det er etablert etiske retningslinjer for ansatte i selskapene og disse skal løftes inn i opplæringsplanene. Konsernet bruker E-opplæring for dette.*
- *Det skal utarbeides et spørreskjema som skal være til hjelp når nye leverandører og forretningspartnere skal vurderes. Dette skal også kunne brukes overfor eksisterende leverandører og forretningspartnere som ennå ikke er aktsomhetsvurdert.*
- *Aktsomhetsvurderinger skal være en kontinuerlig prosess og denne redegjørelsen skal oppdateres min. en gang pr år på hjemmesidene, med frist 30. juni hvert år. Ved vesentlige endringer skal nye aktsomhetsvurderinger gjennomføres.*
- *Aktsomhetsvurderingene skal revideres 2 ganger pr år.*

7.1 Resultater eller forventede resultater.

1 av selskapene har vurdert at bruk av nettbutikker uten dokumentasjon- ikke skal gjøres. Dette fordi det er vanskelig å finne ut om kravene i Åpenhetsloven følges. Selskapene i konsernet har så langt ikke identifisert andre mulige negative konsekvenser for menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold, men arbeidet er fortsatt bare i begynnelsen og vil fortsette.

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/50966801-cb22-41ee-b9e2-0d80bf35f394
visma sign
www.vismasign.com

8.1 Varslingskanaler og klagemekanismer

All varsling/klaging som kan bidra til å avdekke negative konsekvenser kan meldes inn til det selskapet det gjelder. Rutine som omhandler varsling om kritikkverdige forhold på arbeidsplassen er nedfelt i en egen rutine som heter «Varslingsrutiner i Saltens-konsernet», denne rutinen gjelder for alle selskap i konsernet. Med kritikkverdige forhold menes forhold som er i strid med rettsregler, etiske retningslinjer i virksomheten eller etiske normer som det er bred tilslutning til i samfunnet. Dette kan eksempelvis være forhold som;

- Innebærer fare for liv og helse
- Innebærer fare for klima og miljø
- Korrupsjon eller annen økonomisk kriminalitet
- Myndighetsmisbruk
- Uforsvarlig arbeidsmiljø
- Brudd på personopplysningssikkerheten

Varslingsrutinen gir svar på en del sentrale spørsmål rundt varsling;

- Hva er varsling?
- Hvorfor er varsling ønskelig
- Hvem kan varsle?
- Hvem skal det varsles til?
- På hvilken måte kan du varsle?
- Hva bør varslingen inneholde?

Samt en del informasjon under overskriftene;

- Oppfølging av varsling
- Hensynet til den det varsles om
- Sikkerhet for varsler

Samtlige ansatte har tilgang til varslingsrutinen gjennom ansatte portalen i selskapet.

Nederst i denne redegjørelsen finnes en oversikt med kontaktpunkt og adresser til selskapene.

9.1 Informasjonsplikt/krav

Finner du ikke svar på dine spørsmål i denne redegjørelsen, kan du skriftlig ta kontakt med det selskapet det gjelder. Vi ber om at spørsmål(ene) er så tydelig som mulig slik at det ikke blir misforstått. Det vil være med på å gjøre at svarprosessen blir enklere og så konkret som mulig.

Saltens AS (konsernledelsen)	post@saltens.no	Stormyrveien 3	8008 Bodø
Nordlandsbuss AS	post@nbuss.no	Stormyrveien 3	8008 Bodø
Wiiks Transport AS	post@wiiks.no	Nordlysveien 2822	9143 Skibotn

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/50966801-cb22-41ee-b9e2-0d80bf35f394
visma sign
www.vismasign.com

SB Transport AS	salten@sbt.no	Stormyrveien 3	8008 Bodø
Stoklands AS	post@stoklands.no	Vestfjordveien 1426	8294 Hamarøy
Østbø AS	postmottak@ostbo.no	Postboks 1447	8038 Bodø

Anders Mjaaland

Ståle Indregård

Silje Tjønna

Stig Kristiansen

Sture Pettersen

Fredrik Moe

Arngrim Molberg

Jøran Mathisen

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
https://sign.visma.net/nb/document-check/50966801-cb22-41ee-b9e2-0d80bf35f394
visma sign
www.vismasign.com

SIGNATURES **ALLEKIRJOITUKSET** **UNDERSKRIFTER** **SIGNATURER** **UNDERSKRIFTER**

This documents contains 6 pages before this page
Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua
Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida
Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden
Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

Ståle Andre Indregård
8cae00a2-ce49-4dc2-add0-0938fc93f7d3 - 2024-08-12 22:09:13 UTC +03:00
BankID - e74a9859-1f5e-4ace-a113-6167d6cb9b90 - NO

Arngrim Kiil Molberg
5825e323-182f-4a79-9b8c-9bcfca9bc619 - 2024-08-12 23:11:58 UTC +03:00
BankID - 813c2c74-8f8a-4b9c-aae3-51e629234dea - NO

Anders Mjaaland
1957ad50-fdea-4b0d-82c0-7f05f971b5f8 - 2024-08-13 09:07:14 UTC +03:00
BankID - 3b6b10ae-eaf7-40f3-91ff-dc681d7cf3e0 - NO

Silje Lovise Tjønna
609c30f7-c372-49f7-af93-890c1ee1b4d5 - 2024-08-13 09:31:53 UTC +03:00
BankID - b4620433-af74-40f9-896c-4ee1783f0121 - NO

Jøran Mathiesen
03814fee-f8b4-4991-8253-808cb65a0999 - 2024-08-13 10:03:34 UTC +03:00
BankID - 279f8d9e-cea5-4e05-a49b-cc1049568262 - NO

Sture Pettersen
dcbf7fc1-cfb8-48c6-bac0-a26f41f5154c - 2024-08-13 11:34:01 UTC +03:00
BankID - b63e1981-1a83-4e9d-9ecd-fa54a12ecd58 - NO

Stig Kristiansen
0e958f7e-1780-42b0-af1f-d9029fe6a290 - 2024-08-15 10:31:19 UTC +03:00
BankID - 509790e2-7926-4e32-99e0-d2b335d2bf62 - NO

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende

SIGNATURES **ALLEKIRJOITUKSET** **UNDERSKRIFTER** **SIGNATURER** **UNDERSKRIFTER**

This documents contains 7 pages before this page
Tämä asiakirja sisältää 7 sivua ennen tätä sivua
Detta dokument innehåller 7 sidor före denna sida
Dokumentet inneholder 7 sider før denne siden
Dette dokument indeholder 7 sider før denne side

Fredrik Moe
59b5da51-2f50-4b02-b5ad-65e1ca64e51e - 2024-08-19 13:21:08 UTC +03:00
BankID - 9cff3cee-9580-4338-94fb-d8660095f8a5 - NO

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende